

# VKM 25156

Τεχνικό Φυλλάδιο - Σεπτέμβριος 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Εξέλιξη του σχεδίου OE – Η τροχαλία VKM 25312 αντικαταστάθηκε από την VKM 25156



Η SKF, ακολουθώντας πιστά τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος, αντικατέστησε την μεταλλική τροχαλία VKM 25312 με την πλαστική VKM 25156.

| ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ    | ΜΟΝΤΕΛΟ  | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ            | ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ  |
|------------------|--|----------------------|---|
| Chevrolet/Daewoo | Lacetti, Nubira  | 1,8                  | F18D3/ T18SED   |
| Opel/Vauxhall    | Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A | 1,4/1,6/1,8<br>- 16V | X14XE/ Z14XE/<br>X16XEL/ Z16XE/<br>Z18XE/ X18XE1/<br>Z16YNG |
| SAAB             | 9-3 II   | 1,8 i                | Z18XE   |

## ΠΑΛΙΟ ΣΧΕΔΙΟ - VKM 25312



## ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ - VKM 25156



### Πλεονεκτήματα νέου σχεδίου:

- Οι βίδες στήριξης περιέχονται
- Με την επωνυμία της SKF
- Πλαστικό σώμα

Το παλιό και το νέο σχέδιο είναι απόλυτα εναλλάξιμα μεταξύ τους. Έτσι δεν τίθεται κανένα απολύτως πρόβλημα στην τοποθέτησή τους.

Η τροχαλία VKM 25156 περιέχεται στα παρακάτω σετ της SKF:

VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3.

© Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

