

SKF Technik Bulletin

VKBA 6781 und VKBA 7213



BMW 1 (F20/21), 2 Cabrio (F23), 2 Coupe (F22, F87), 3 (F30, F80),
3 Gran Turismo (F34), 3 Touring (F31), 4 Cabrio (F33, F83), 4 Coupe (F32, F82),
4 Gran Coupe (F36)



Verwenden Sie ausschließlich die in den Radlager-Kits enthaltenen Schrauben!



SKF Kit	OE Nr
VKBA 6781 & VKBA 7213	31 20 6 794 850, 31 20 6 857 230, 31 20 6 867 256, 31 20 6 876 840

Die oben erwähnten Radlagersätze werden mit vier Befestigungsschrauben am vorderen Achsschenkel montiert.

SKF bietet zwei Radlager-Kits mit unterschiedlichen Befestigungsschrauben an, die vollständig austauschbar und für alle verlinkten Fahrzeugmodelle verwendbar sind.

VKBA 6781



Gewinde: M12x1,50

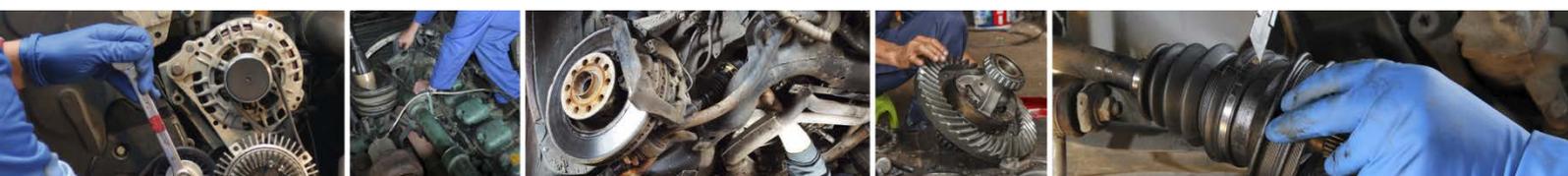
VKBA 7213



Gewinde: M12x1,25

ACHTUNG:

- Beachten Sie stets das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugsdrehmoment
- Die Verwendung falscher Schrauben führt zur Zerstörung der Gewinde.



SKF Technik Bulletin

VKBA 6781 und VKBA 7213

Bei der Montage der neuen SKF Radlagersätze ist es zwingend erforderlich, die mitgelieferten Schrauben zu verwenden, um sicherzustellen, dass die Gewindesteigungen der Befestigungsschrauben und des Radlagers übereinstimmt.

Beachten Sie immer die Montageanleitung:

- Es wird empfohlen, die Schrauben zunächst von Hand zu montieren und anschließend mit einem Drehmomentschlüssel auf das angegebene Drehmoment anzuziehen
- Verwenden Sie zum Anziehen der Schrauben niemals einen Schlagschrauber
- Beachten Sie stets das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugsdrehmoment

VKBA 6781



Gewinde: M12x1,50

VKBA 7213



Gewinde: M12x1,25

 [Click here to watch SKF technical videos on Youtube](#)

QR code
VKBA 6781



QR code
VKBA 7213

