



VKBA 3667

Bollettino Tecnico – Aprile 2015

VKBA 3667



BMW (E36, E46) 3-Series/Coupe/Touring, Z3/Coupe, Z4 ⇨ 01/09/1990



SKF differenza design – Obbligatorio sostituire il tappo incluso nel kit!



BMW cuscinetto OE Nb: 31 22 6 757 024

Lato esterno

Il cuscinetto SKF presente nel kit VKBA 3667, come è indicato nella foto, non ha sul bordo esterno una tenuta. Tale tenuta non è necessaria in quanto il tappo incluso nel kit, svolge la stessa funzione della guarnizione.

I cuscinetti SKF sono pre-ingrassati in linea con la qualità e la performance dei prodotti OE.



Disegno A/M- con guarnizione esterna



Disegno SKF-senza guarnizione esterna

Lato interno

Il cuscinetto SKF ha nel lato interno, una guarnizione di metallo che assicura una perfetta tenuta come definito dalla casa madre.



Disegno A/M design – Guarnizione di gomma



Disegno SKF-Guarnizione di metallo

VKBA 3667



Note! Come tutti i prodotti presenti nei kit SKF, per fare una riparazione corretta, occorre sostituire sempre anche il tappo e il dado presenti.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2015.

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

