

NT 03016
VKMA/C 03246 –
VKMA/C 03247

Citroën / Fiat / Peugeot

VKMA 03246

VKMC 03246

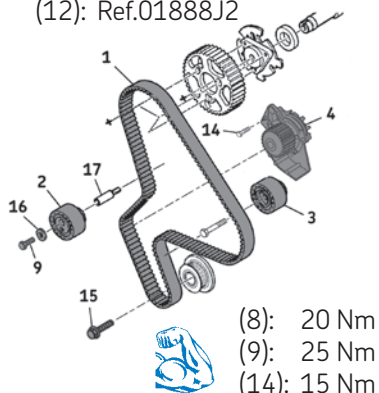
VKMA 03247

VKMC 03247



A

- (5): Ref. 0188F
- (6): Ref.0188X / Ref.0188Y / Ref. 0188D
- (7): Ref.0188M
- (10): Ref. 0188K
- (11): Ref. CTG 105.5M / CIT. ref 4122-T
- (12): Ref.01888J2

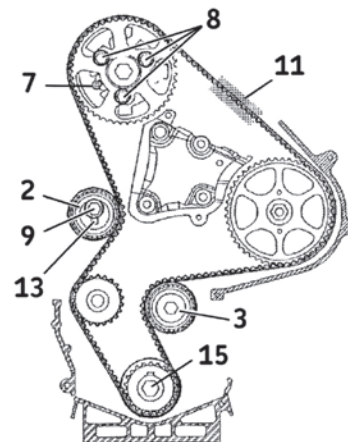


- (8): 20 Nm
- (9): 25 Nm
- (14): 15 Nm

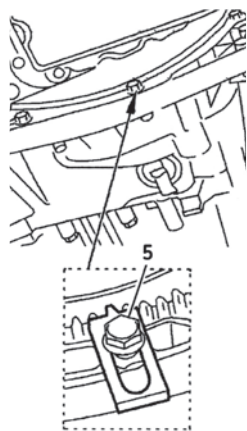
Dépose

- 1) Débrancher la batterie conformément aux instructions du constructeur.
- 2) Préparer le véhicule pour le remplacement du système de distribution selon les instructions du constructeur.
- 3) Bloquer le volant moteur à l'aide de l'outil (5) (Fig. B).
- 4) Déposer la poulie de vilebrequin
- 5) Déposer l'outil (5) (Fig. B).
- 6) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer la pige de calage (6) dans le volant moteur (Fig. C).
- 7) Insérer la pige (7) dans le moyeu d'arbre à cames (Fig. D).
- 8) Desserrer les vis de fixation (8) de la poulie d'arbre à cames (Fig. D).
- 9) Desserrer la vis de fixation (9) du galet tendeur (2) (Fig. D).
- 10) Déposer la courroie de distribution (1), le galet tendeur (2) et enrouleur (3) (Fig. D)
- 11) Démontage de la pompe à eau (VKMC 03246/03247) : purger le circuit de refroidissement, vérifier qu'il est propre, et nettoyer si nécessaire, desserrer ensuite complètement les vis (14) de la pompe à eau et la retirer (4) (Fig. A).

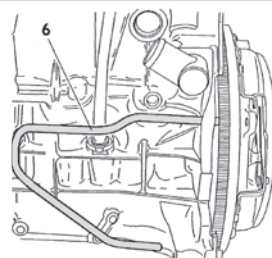
D



B



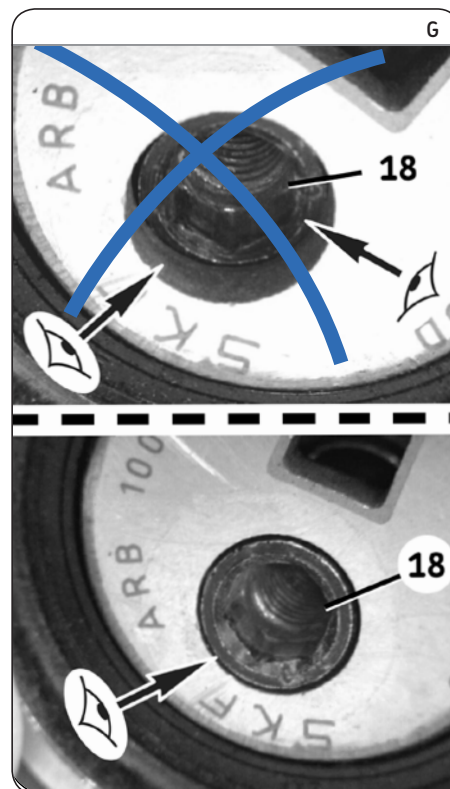
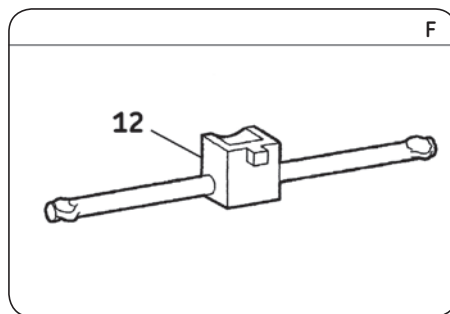
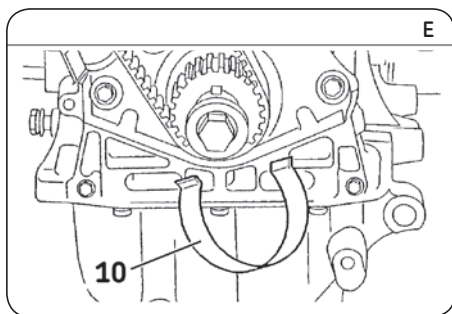
C



Install Confidence

VKN 1007





Repose

Attention : Nettoyer soigneusement au préalable les surfaces d'appui des galets.

- 12) Remontage de la pompe à eau : monter la nouvelle pompe à eau (4), serrer les vis (14) de pompe à eau au couple 15 Nm, puis vérifier que la poulie de la pompe à eau tourne librement, et n'a pas de points durs ou bloquants.
- 13) Reposer le galet tendeur (2) ainsi que la rondelle (16) et la vis (9).

Nota : Pour VKMA/C 03247, s'assurer que le galet tendeur (2) est aligné avec la goupille de maintien (17) (Fig. G).

- 14) Déposer le galet enrouleur (3).
- 15) Resserrer légèrement les vis de fixation (8) de la poulie d'arbre à cames (Fig. D).
- 16) Amener la poulie d'arbre à cames jusqu'en butée des trous oblongs, en la tournant dans le sens de rotation du moteur.
- 17) Poser la courroie de distribution neuve (1) sur le pignon de vilebrequin et l'immobiliser à l'aide de l'outil (10) (Fig. E).
- 18) Poursuivre la pose de la courroie de distribution (1) dans l'ordre suivant : galet enrouleur (3), roue dentée de pompe haute pression, poulie d'arbre à cames, poulie de pompe à eau (4) et galet tendeur (2).

Nota : Pour faciliter la pose de la courroie sur les poulies d'arbres à cames et de la pompe haute pression, tourner très légèrement les poulies dans le sens inverse anti-horaire. Le déplacement angulaire des poulies par rapport à la courroie ne doit pas être supérieur à une dent.

- 19) Placer le capteur (11) du contrôleur de tension sur la courroie (1) entre les poulies d'arbre à cames et de pompe haute pression (Fig. D).
- 20) Tendre la courroie de distribution : à l'aide de l'outil (12) (Fig. F), agir sur l'orifice (13) afin de tourner le galet tendeur (2) dans le sens anti-horaire jusqu'à afficher la valeur de 98 ± 2 unités SEEM sur le contrôleur de tension (Fig. D).
- 21) Serrer la vis de fixation (9) du galet tendeur (2) au couple de 25 Nm.

- 22) Vérifier que la poulie d'arbre à cames ne soit pas en butée des trous oblongs. Serrer les vis de fixation (8) de la poulie au couple de 20 Nm (Fig. D).

- 23) Déposer le capteur (11) (Fig. D).
- 24) Déposer l'outil (10) (Fig. E) ainsi que les piges de calage (6) et (7) (Fig. C et D).
- 25) Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer les piges (6) et (7) (Fig. C et D).

- 26) Desserrer les vis de fixation (8) de la poulie d'arbre à cames ainsi que la vis de fixation du galet tendeur (2) (Fig. D).

- 27) Placer le capteur (11) sur la courroie (1) (Fig. D).
- 28) À l'aide de l'outil (12) (Fig. F), agir sur l'orifice (13) afin de tourner le galet tendeur (2) jusqu'à afficher la valeur de 54 ± 2 unités SEEM sur le contrôleur de tension (Fig. D).

- 29) Serrer la vis de fixation (9) du galet tendeur (2) au couple de 25 Nm. Serrer les vis de fixation (8) de la poulie au couple de 20 Nm (Fig. D).

- 30) Déposer puis reposer le capteur (11) et vérifier que la valeur de tension doit être égale à 54 ± 3 unités SEEM (Fig. D).

- 31) Si la tension n'est pas égale à 54 ± 3 unités SEEM, recommencer l'opération de réglage de la tension depuis l'étape 19.

- 32) Déposer le capteur (11) (Fig. D).
- 33) Déposer les piges de calage (6) et (7) (Fig. C et D).

- 34) Effectuer 2 tours au moteur dans le sens de rotation du moteur jusqu'à pouvoir insérer les piges (6) et (7) (Fig. C et D).

- 35) Déposer les piges de calage (6) et (7).

- 36) Effectuer le remontage des éléments déposés dans le sens inverse du démontage :

– Bloquer le volant moteur à l'aide de l'outil (5) (Fig. B).

– Remettre la poulie de vilebrequin ainsi que les vis de fixation (15) puis les serrer selon les couples de serrage recommandés par le constructeur.

– Déposer l'outil (5) (Fig. B).

- 37) Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide recommandé.

- 38) Vérifier l'étanchéité du circuit lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement et ajuster le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est à température ambiante (20 °C).

Note: Ces instructions de montage ne sont que des recommandations. Veuillez toujours suivre les instructions du constructeur lorsque vous intervenez sur un moteur. Les kits SKF sont destinés aux professionnels de la réparation automobile et doivent être montés avec les outillages que possèdent ces professionnels. Ce document est la propriété de la société SKF. Toute représentation, reproduction partielle ou intégrale est interdite sans le consentement écrit de la société SKF.