



## SERVICE INFO – INA 0182



# Ча́ста причи́на несправно́сті приво́да ГРМ

## Занадто великий люфт підшипника насоса охолоджувальної рідини

Виробники: Dacia, Lada, Nissan, Renault

**Моделі:**

Dacia: Duster, Logan, Sandero  
 Lada: Largus  
 Nissan: Kubistar  
 Renault: Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind

Двигуни: 1.4 16V, 1.6 16V

Артикульний номер: 530 0639 30  
 530 0640 30

Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин



530 0640 30 – Насос охолоджувальної рідини з комплектом зубчастого ременя привода ГРМ

У встановлених з заводу насосах охолоджувальної рідини часто зі збільшенням терміну експлуатації збільшується люфт підшипника. Внаслідок цього зубчастий ремень з надмірною силою притискається до упорних шайб шестерень розподільного вала під час прокручування і пошкоджує їх. Крім того, фрагменти, які відірвалися внаслідок цього, можуть пошкодити інші деталі привода ГРМ.

З огляду на це, компанія Schaeffler Aftermarket пропонує комплект зубчастого ременя привода ГРМ разом з насосом охолоджувальної рідини.

Щоб уникнути можливих подальших додаткових витрат, як правило, необхідно завжди замінювати насос охолоджувальної рідини під час заміни компонентів привода ГРМ.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

**ТОВ «Шеффлер Україна»**  
 +380 44 520 - 13 - 80  
 info.ua@schaeffler.com  
 www.schaeffler.ua/aftermarket  
 www.repxpert.ua

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT

INA 0182